



Annie redo för Dakar

Regerande mästarinna Annie Seel ställer för 5:e gången upp i det legendariska Dakarrallyt. Start 1 jan 2011 i Buenos Aires. Nu är siktet att åter vinna damklassen!

Aldrig brutit ett ökenrally - 100% målgång

Annie har en världsunik målgångsstatistik på 100% - hon har aldrig brutit ett långlopp! Totalt har hon nu kört och kommit i mål i 17 terränglopp sedan år 2000, inklusive fyra Dakar och ett antal VM-rallyn.

Hennes förmåga att tackla motgångar och ändå prestera ett bra resultat har gett Annie en "Super Star-status" och många fans världen över...

Hon är även historisk med att vara den svenska mc-förare som kommit i mål flest gånger i Dakar - oavsett kön!

Annies mål: seger

Nu är hon regerande Dakar-mästarinna genom att 2010 ta hem segern i Womens Trophy, samt prischecken på 3.500 Euro. Dessutom slutade hon 45:a totalt av 180 tävlande mc-förare från 28 länder.

Annies målsättning är alltid att komma i mål, och drömmen är att köra det "perfekta racet" - en otroligt svår utmaning när det gäller Dakar. Det är en lång tävling och allt kan hända under 950 mil...

Att försvara mästariteln och jaga en placering inom topp 40 är ingen lätt uppgift. Hårt motstånd blir spanjorskan Laia Sanz med fabriksteam och hjälpförare.

Dakar 2011:

Dakarrallyt är världens hårdaste motortävling där bara hälften av de ca 500 tävlingsekipagen lyckas genomföra rallyt. Oftast ännu färre.

Som sportarrangemang tillhör Dakar de stora som OS och Formel1, och publikmässigt större än fotbolls VM. Hela 5 miljoner åskådare på plats!

2011 körs den 33:e upplagan av det mytomspunna Dakarrallyt. Och för tredje gången korsar rallyt Argentina och Chile, från Atlantkusten till Stilla havet.

Starten går 1 januari i Buenos Aires med riktning nordväst för att halvvägs i tävlingen nå Arica vid Stilla Havskusten i norra Chile. Därifrån vidare söderut tillbaka mot slutmålet i Buenos Aires som ska nås 16 januari.

Utmaningen att korsa den sydamerikanska kontinenten är den varierande terrängen. Under tävlingen kommer ekipagen navigera genom milsvida stäpper, teknisk körning i uttorkade kanjoner och flodfåror, korsa sand-dynerna i världens torraste öken på 3.500 möh i norra Chile, knixiga bergsklättringar i Andernas kyla på över 4.000 möh... Inget talar för att årets upplaga kommer bli lättare.

En riktig utmaning för människa och maskin!

Följ Annies race mot Dakar!

Blogg: AnnieDakar.wordpress.com

Webb: AnnieSeel.com



Team Sweden Challenge: swedenchallenge@happy.se, 0708-733 711
Presskontakt: Marie Hessel, thedakarrally@gmail.com, 0702-23 86 36



Fakta: "Rallyprinsessan" Annie Seel

42 år, 163 cm, 54 kg

Antal skador: >50 inkl. frakturer, ledband, diskbråck

Yrke: inspirationsföreläsare och marknadsekonom

MC: KTM 525 Super Rocket (specialbyggd av Annie själv)

Meriter: "Världens mesta mc-tje"

- Seger Damklass Dakar 2010
- Silver Damklass Nordiskt Mästerskap Enduro 2010
- VM guld 2004 Womens Cup Rally Raid (Sveriges första kvinnliga VM guld inom MC)
- Genomförda Dakar: 4 av 4 möjliga = den svensk som kommit i mål flest ggr, oavsett kön
- Genomförda rallyn tot: 17 av 17 möjliga = 100%
- Världens högsta kvinna med MC, 5305 m på Everest
- Korad till Årets Kvinnliga Äventyrare 2005



Fakta: Dakar 1-16 Jan 2011

Världens hårdaste motortävling, endast 50% lyckas genomföra rallyt.

Sträcka: ca 950 mil, 14 dagar (ca 70 mil/dag).

Länder: Argentina och Chile. Rallyt flyttades till Sydamerika pga terrorhot i Nordafrika 2008.

Deltagare: mc 200 st (varav ca 5 kvinnor),

bil 200 st, lastbil 100 st = ca 500 ekipage

Antal åskådare: ca 5 miljoner på plats!